



Daten

- Hoher und effizienter Abbau von NO_x (Stickoxide), CO (Kohlenmonoxid), H₂CO (Formaldehyd) und KMKEHC (Kein-Methan, Kein-Ethan Kohlenwasserstoff) in einem kompakten Paket
- Gehäuse mit geringer Undichtigkeit
- Eine robuste, positive Katalysatordichtung ermöglicht eine optimale Abgasverwertung
- Katalysatorträger aus rostfreiem Stahl, geschmort oder diffusionsgebondet für eine längere Lebensdauer
- Das duale Trägergehäuse verbessert die Emissionsleistung im selben Gehäuse
- Bedienerfreundlich – keine Klammern oder Halterungen im Inneren
- Sowohl mit als auch ohne integrierte Geräuschkämpfung erhältlich. Katalytische Geräuschkämpfer in vier Kategorien: Gewerblich, Häuslich, Kritisch und Krankenhaus
- In vielen Installationsvarianten erhältlich

Spezifikationen

Betriebsstoff: Erdgas in Pipeline-Qualität mit weniger als 0,5 g/100 Schwefel und weniger als 0,25 g/100 Schwefelwasserstoff.

Fließrate: Bis zu 5.950 SCFM (15.595 ACFM bei 482° C (900° F)) mit Dualkatalysatoren.

Emissionsverringern (über 482° C (900° F) mit Dualkatalysatoren, < 2.232 SCFM):

NO _x :	< 99%
CO:	< 98%
KMKEHC:	< 88%
H ₂ CO:	< 98%

Temperaturbereich: 250-650°C (482-1200° F)

Gehäusemaße: Siehe Katalog 94-1462, S. 3.1.

Geräuschkämpfung: Siehe Katalog 94-1462, S. 3.1.

Gewicht: Siehe Katalog 94-1462, S. 3.1.

Gehäusematerial: Karbonstahl mit hochoberflächiger Aluminiumfarbe gestrichen. Optional ist auch rostfreier Stahl erhältlich.

Sensorenanschlüsse: Eingang: (2) 19,1 mm (¾") weiblicher NPT und (1) weiblicher M18 Anschluss an der Einlassdüse
Ausgang: (2) 19,1 mm (¾") weiblicher NPT und (1) weiblicher M18 Anschluss an der Auslassdüse

Befestigungsteile: Siehe Katalog LT32671, S. 2.26.

Diese Spezifikationen unterliegen den standardisierten DOC-Designs der Universal Emission Technologies. Universal Emission Technologies bietet kundenspezifische Designs, die Ihren spezifischen Systemanforderungen entsprechen.

Diese Spezifikationen sind typisch für eine breite Auswahl von Anwendungen. Einzelne Ergebnisse können je nach Betriebsbedingungen, Leistung und Betriebsstoff variieren.